

Si Maginot m'était conté

Pour beaucoup, la ligne Maginot se cantonne au Nord-Est de la France.

Idée reçue, bien sûr, car la fameuse ligne française construite de 1927 à 1936, sous la houlette d'André Maginot, ministre de la Guerre, a étendu ses tentacules défensifs (et pas très efficaces du moins en ce qui concerne l'invasion allemande) jusqu'au littoral méditerranéen...

Et en guise de témoignages, glorieux, subsistent encore la Casemate du Pont Saint-Louis et le gros ouvrage du Cap Martin, deux fleurons du genre.

C'est l'association Amicorf, (Amis de la Commission d'Organisation des Régions Fortifiées), qui a entrepris, sous la direction de son président Christian Fiquet-Albin, de redonner vie à ces témoins de l'histoire de la deuxième guerre mondiale...

Beauté du geste et devoir de mémoire

Pour la beauté du geste, pour le devoir de mémoire et pour qu'hommage soit rendu aux soldats qui pendant la deuxième guerre mondiale s'y sont battus ! La ligne Maginot ayant glorieusement rempli sa mission en ce qui concerne l'invasion italienne...

La Casemate du Pont Saint Louis, séparation entre Menton et l'Italie, petit fortin composé du dernier système de barrière antichar encore sur pied en France, est depuis 1996 visitable.

Pour la fortification du Cap Martin, incomparable au regard de sa taille (l'ouvrage a accueilli quelque 400 soldats contre neuf pour la Casemate), il

Réunie en association, une poignée d'irréductibles amoureux des fortifications militaires, s'est lancée dans la rénovation d'ouvrages de la ligne Maginot



Parallèlement à la rénovation d'ouvrages militaires, les membres de l'Amicorf collectionnent également les véhicules militaires. (Photo Olivier Poisson)

faudra attendre une bonne dizaine d'années avant qu'elle ne soit entièrement remise en état et qu'elle puisse faire, enfin, office de musée militaire.

Appel aux bénévoles

Car, c'est le but de l'Amicorf qui lance d'ailleurs un appel à toute personne susceptible de leur fournir des objets militaires.

Patience et volonté, maîtres mots de cette poignée de passionnés (l'association compte trente-deux membres) qui chaque année organise, aussi, le rassemblement de véhi-

cules militaires de Menton et nombre de manifestations du genre à travers le département.

Grâce à eux, la ligne

Maginot a un peu retrouvé son histoire dans notre département...

S. G.

La Casemate constituait une véritable barrière antichars.

(Photo Olivier Poisson)