

La ligne Maginot ressuscitée

Cette année encore, l'AMICORF organise son rassemblement annuel sur le site du Rondelli.

Derrière ce sigle un peu mystérieux se cache l'association des « Amis de la commission d'organisation des régions frontalières », commission qui eut la responsabilité de la construction des ouvrages de la Ligne Maginot. Un de ses premiers buts fut d'ailleurs de faire découvrir que cette fameuse Ligne Maginot s'étendait... jusqu'à Menton.

Fondée par des Mentonnais, l'association compte une cen-

taine d'adhérents dans les Alpes-Maritimes. Elle s'attache à restaurer les ouvrages du secteur.

Sa première réussite, c'est l'aménagement du fortin du pont Saint-Louis (dont les occupants eurent une conduite héroïque en 1940 lors de l'invasion italienne).

Le bâtiment a été restauré, il s'agit maintenant d'aménager l'intérieur, d'y installer le matériel de l'époque : une mitrailleuse jumelée y a déjà pris place, mais il y a encore beaucoup à faire.

La restauration de l'ouvrage

du Cap-Martin devrait également débuter bientôt. Vaste chantier, dans la mesure où d'une part l'ouvrage est très important, d'autre part il a été laissé à l'abandon durant des décennies. D'autant que l'association ne dispose jusqu'alors d'aucune subvention, et ne peut compter que sur la générosité... et la force de travail de ses adhérents.

Elle proposera aujourd'hui des promenades en jeeps elles aussi d'époque, et de 14 à 18 heures, une visite guidée du fortin du Pont Saint-Louis.

Une visite très intéressante.



Des promenades en jeep sont proposées sur le site du Rondelli.

(Photo Olivier Poisson)